

Số: 03 /BC-HĐND

Hà Nội, ngày 19 tháng 02 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019

Thực hiện Chương trình công tác năm 2019, Ban Đô thị HĐND Thành phố tổ chức khảo sát công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019. Đoàn khảo sát đã nghiên cứu báo cáo của một số quận, huyện, sở ngành và khảo sát trực tiếp tại bên xe Giáp Bát, Nước Ngầm, Mỹ Đình và một số điểm trông giữ phương tiện trên địa bàn Thành phố¹. Ban Đô thị HĐND Thành phố báo cáo kết quả khảo sát như sau:

I. Kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019.

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ

Thực hiện Công điện số 1793/CD-TTg ngày 13/12/2018 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội xuân 2019, Kế hoạch số 112-KH/TU ngày 12/12/2018 của Thành ủy về phục vụ các hoạt động Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019 của lãnh đạo Thành phố, UBND Thành phố đã ban hành các văn bản, kế hoạch chỉ đạo các cấp, các ngành triển khai tổ chức thực hiện². Trên cơ sở kế hoạch của UBND Thành phố, các sở, ngành, UBND các quận, huyện, thị xã đã ban hành kế hoạch triển khai thực hiện nhằm đảm bảo trật tự ATGT, giảm ùn tắc giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2019 trên địa bàn³.

¹Điểm trông giữ ô tô theo phương thức parking trên phố Trần Hưng Đạo quận Hoàn Kiếm, điểm trông giữ ô tô trên phố Nguyễn Cảnh Dị quận Hoàng Mai, các điểm trông giữ phương tiện tại khu vực các lễ hội Đền Sóc, Phủ Tây Hồ,...

²Công văn số 6202/UBND-ĐT ngày 19/12/2018 v/v tập trung phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đảm bảo trật tự ATGT trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và lễ hội xuân năm 2019; Kế hoạch số 236/KH-UBND ngày 24/12/2018 v/v tổ chức Lễ phát động ra quân Năm an toàn giao thông 2019 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự, ATGT Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội xuân năm 2019; Công văn số 6326/UBND-TH ngày 26/12/2018 triển khai Kế hoạch số 112-KH/TU ngày 12/12/2018 của Thành ủy về phục vụ các hoạt động Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019 của lãnh đạo Thành phố,...

³Sở GTVT ban hành: Kế hoạch số 2357/KH-SGTVT ngày 13/12/2018 v/v tăng cường đảm bảo trật tự ATGT, trật tự đô thị; Kế hoạch số 1935/KH-SGTVT ngày 27/11/2018 v/v tổ chức triển khai phục vụ vận tải khách trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Kỷ Hợi 2019; kế hoạch số 8902/SGTVT-QLKCHTGT ngày 26/12/2018 v/v đảm bảo ATGT đường thủy nội địa phục vụ Lễ hội chùa Hương năm 2019; Công an Thành phố ban hành: Kế hoạch số 406/KH-CAHN-PV01 ngày 19/12/2018 về “Cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trật tự đô thị; trật tự công cộng dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và các lễ hội đầu xuân 2019

2. Kết quả đạt được

2.1. Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông

UBND Thành phố đã chủ trì, phối hợp cùng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức Lễ phát động ra quân Năm an toàn giao thông 2019 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội Xuân năm 2019 với sự tham gia của các sở, ban, ngành, đoàn thể. Công an Thành phố đã chỉ đạo các phòng nghiệp vụ, Công an các quận, huyện, thị xã tập trung lực lượng tăng cường kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính, chủ yếu dẫn đến ùn, tắc và tai nạn giao thông; phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Thành đoàn Hà Nội, UBND các quận, huyện, thị xã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông, Cảnh sát Giao thông, Cảnh sát Trật tự, Công an xã, phường, thị trấn và các lực lượng chức năng phối hợp làm nhiệm vụ hướng dẫn, phân luồng chống ùn, tắc, nhất là trong các giờ cao điểm, các địa điểm diễn ra các sự kiện văn hóa, nghệ thuật và khu vực các bến xe, bến tàu, nhà ga có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao; phối hợp với Học viện Cảnh sát nhân dân bố trí sinh viên tăng cường tham gia hướng dẫn, phân luồng đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019.

Những ngày trước, trong và sau Tết Nguyên đán Kỷ Hợi, lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng cao nhưng tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông đã được các lực lượng chức năng và chính quyền các cấp duy trì ổn định, thông suốt, không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng kéo dài, đua xe, cổ vũ đua xe trái phép, không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy. Công an Thành phố đã triển khai 100% lực lượng Cảnh sát Giao thông phối hợp với Công an các quận, huyện, thị xã điều hành, hướng dẫn giao thông tại 352 nút giao thông trọng điểm; bố trí 108 tổ tuần tra kiểm soát để xử lý vi phạm, phòng chống ùn tắc giao thông các ngày trước, trong và sau Tết Nguyên đán. Lực lượng Thanh tra Giao thông đã bố trí chốt trực tại 122 vị trí với 155 người/ca trực, gác trực cảnh giới tại 17 vị trí đường ngang giao cắt với đường sắt, tại các điểm ô tô hay dừng đỗ đón, trả khách sai quy định bố trí 24 chốt với 34 người/ca trực, tại khu vực bến xe khách liên tỉnh bố trí 08 chốt trực với 12 người/ca trực. Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các khu vực chợ hoa Tết, điểm bắn pháo hoa đêm giao thừa được duy trì tốt, không để xảy ra tình trạng mất an ninh trật tự. Trong 09 ngày Tết trên địa bàn Thành phố xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông làm chết 07 người (giảm so với Tết Nguyên đán năm 2018), nhiều địa phương không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng⁴.

2.2. Công tác vận tải khách liên tỉnh

Các bến xe khách liên tỉnh như Giáp Bát, Mỹ Đình, Gia Lâm, Yên Nghĩa, đã chủ động xây dựng kế hoạch, phương án vận chuyển hành khách, tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ đồng thời tổ chức thông giữ phương tiện giao thông tại bến xe để phục vụ nhân dân đi lại trong những ngày Tết. Công tác bán vé đảm bảo nhanh chóng, thuận tiện, không xảy ra tình trạng tăng giá vé trái quy định; tình trạng xe

trên địa bàn Thành phố”; Thông báo số 22/TB-CAHN-PV01 ngày 14/01/2019 về phân công lực lượng phòng ngừa, giải quyết tình trạng ùn, tắc giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019.

⁴ Ngoài 05 quận, huyện: Long Biên, Nam Từ Liêm, Sóc Sơn, Thường Tín, Ba Vì còn lại 25 quận, huyện, thị xã không để xảy ra tai nạn giao thông dẫn đến chết người trên địa bàn.

chạy “rùa bò”, chạy lòng vòng xung quanh khu vực bến xe để đón khách đã giảm so với các năm trước; các bến xe đã xây dựng phương án tăng cường xe dự phòng trên các tuyến nhằm giải tỏa hành khách vào những ngày cao điểm do đó không có hành khách nào phải ngủ qua đêm vì thiếu xe; công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng phương tiện, người lái, hàng hóa đảm bảo các điều kiện an toàn cho hành khách và phương tiện trước khi xuất bến, chất lượng dịch vụ vận tải được cải thiện nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân⁵.

Trong ngày 27 tháng Chạp (tức ngày 01/02/2019) Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với Liên đoàn Lao động Thành phố và Công đoàn ngành Giao thông vận tải tổ chức 26 chuyến xe miễn phí chở hơn 1000 công nhân có hoàn cảnh khó khăn từ Khu công nghiệp Bắc Thăng Long-Nội Bài về các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An đón Tết đảm bảo an toàn.

2.3. Công tác trông giữ phương tiện giao thông

UBND Thành phố đã chỉ đạo các đơn vị, Công an Thành phố, Sở Giao thông Vận tải tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong hoạt động trông giữ phương tiện giao thông và phối hợp với UBND các quận, huyện, thị xã tổ chức các điểm trông giữ phương tiện đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại, thăm quan, lễ hội đầu xuân của nhân dân.

Qua khảo sát trực tiếp cho thấy cơ bản các điểm trông giữ phương tiện được cấp phép trên địa bàn Thành phố đã thực hiện việc niêm yết và thu tiền giá dịch vụ đúng quy định, công tác tuyên truyền, phổ biến của các cấp, các ngành đã được tăng cường do đó các chủ phương tiện đã hiểu và chấp hành đúng quy định của Thành phố.

2.4. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

Thực hiện các kế hoạch, phương án về mở đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội xuân 2019, trong 9 ngày Tết lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy đã kiểm tra, xử lý 458 trường hợp vi phạm, phạt tiền 117.400.000 đồng, so với cùng kỳ năm trước số vụ vi phạm và số tiền phạt đều giảm⁶.

Lực lượng Thanh tra giao thông đã phối hợp cùng các lực lượng chức năng của Thành phố, chính quyền các địa phương tăng cường kiểm tra, lập biên bản xử lý vi phạm đối với 10 trường hợp, phạt tiền 15.400.000 đồng với các lỗi vi phạm trong lĩnh vực vận tải hàng hóa, vận tải hành khách đường bộ, trật tự đô thị, vệ sinh môi trường, số trường hợp xử phạt vi phạm hành chính giảm (bằng 55,56% so với cùng kỳ năm 2018). Phối hợp chặt chẽ cùng các lực lượng chức năng của Thành phố, chính quyền các địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý, giải tỏa vi phạm trật tự đô thị, tình trạng lấn chiếm trái phép lòng đường, vỉa hè để kinh doanh hàng hóa giảm so với cùng kỳ năm trước.

II. Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

1. Tồn tại, hạn chế

⁵Trong thời gian từ ngày 28 tháng Chạp đến Mùng 6 Tết, tổng số lượt xe tại các bến đạt 23.287 lượt, với sản lượng hành khách đạt 343.446 lượt. Lượt khách giảm so với cùng kỳ năm 2018 là 286 ngàn lượt do có một bộ phận người dân sử dụng phương tiện cá nhân và xe hợp đồng, một số doanh nghiệp tự tổ chức đưa đón công nhân, xe miễn phí của Liên đoàn Lao động Thành phố cũng tăng nhiều hơn năm 2018.

⁶ Giảm 289 trường hợp vi phạm và 16.000.000 đồng tiền phạt.

1.1. Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông

-Hiện tượng ô tô dừng, đỗ không đúng quy định, đi sai làn đường, người điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, không chấp hành tín hiệu giao thông diễn ra trên nhiều tuyến đường, tuyến phố trong dịp Tết Nguyên đán.

- Xe taxi dừng, đỗ đón trả khách xung quanh khu vực một số bến xe, nhà ga, cổng bệnh viện không đúng quy định gây ùn tắc giao thông, có nơi xảy ra cả vào giờ cao điểm mặc dù các lực lượng chức năng đã tập trung xử lý song tình trạng trên vẫn còn tái diễn.

- Ngoài các trục đường chính, cửa ngõ ra vào Thành phố trong những ngày trước và sau Tết Nguyên đán bị ùn tắc còn xuất hiện tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ tại một số tuyến phố trung tâm Thành phố trong ngày Mùng 1 Tết⁷.

- Công tác tổ chức giao thông tại một số tuyến đường, nút giao thông còn chưa đồng bộ như thiếu hệ thống đèn tín hiệu, vạch sơn, biển báo,...cá biệt có những nút giao thông vào giờ cao điểm không có lực lượng chức năng làm nhiệm vụ hướng dẫn, phân luồng⁸.

- Nhiều tuyến đường, tuyến phố việc hoàn trả mặt đường sau khi thi công công trình chưa đảm bảo chất lượng gây khó khăn cho người tham gia giao thông⁹.

- Tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, dùng đỗ phương tiện còn diễn ra trên một số tuyến đường, tuyến phố trên địa bàn các quận, huyện.

1.2. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Vi phạm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị vẫn diễn ra trên địa bàn các quận, huyện mặc dù các lực lượng chức năng đã tập trung xử lý nhưng chưa kiên quyết, kịp thời, chưa dứt điểm.

- Các hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong những ngày trước, trong và sau Tết Nguyên đán khá phổ biến như không đội mũ bảo hiểm, vượt đèn đỏ, đi vào đường cấm,...nhưng việc xử lý gặp nhiều khó khăn nên chưa kịp thời, triệt để.

- Tại một số tuyến đường, tuyến phố tình trạng tự phát trồng giữ phương tiện không phép vẫn tái diễn nhưng chưa được xử lý kiên quyết, chấm dứt vi phạm¹⁰.

1.3. Công tác trồng giữ phương tiện giao thông

- Trên địa bàn một số địa phương có dự án chưa triển khai xây dựng, chủ đầu tư đã tự ý khai thác dịch vụ trồng giữ phương tiện, không có biên hiệu, thu

⁷Các tuyến đường xung quanh Văn Miếu Quốc Tử Giám, Phủ Tây Hồ, Chùa Trấn Quốc, Chùa Phúc Khánh, Đền Quán Thánh,...

⁸Nút giao Xuân Thủy - Trần Đăng Ninh không có hệ thống đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, không có lực lượng chức năng hướng dẫn, phân luồng gây ùn tắc giao thông chiều ngày 23/01/2019.

⁹Tuyến đường Nguyễn Trãi, Giải Phóng, Ngô Quyền, Đại Cồ Việt, Đội Cấn, Nguyễn Công Trứ, đường nối từ phố Nguyễn Cảnh Dị đến cầu Định Công,...

¹⁰Điểm trồng giữ xe trên phố Đinh Tiên Hoàng trước cửa Công ty Điện lực Hà Nội, điểm trồng giữ xe gần ngã tư phố Lý Thường Kiệt – Hàng Bài,...

tiền không xuất vé, giá trông giữ cao hơn quy định và không đảm bảo điều kiện an toàn về phòng chống cháy nổ¹¹.

- Việc áp dụng công nghệ thông tin trong hoạt động trông giữ phương tiện còn hạn chế, chưa đáp ứng được nhu cầu của người dân. Việc triển khai, áp dụng công nghệ Iparking trong hoạt động trông giữ phương tiện còn nhiều bất cập, các vướng mắc giải quyết chưa kịp thời, dẫn đến nhiều điểm đỗ xe chưa áp dụng được công nghệ hiện đại theo chỉ đạo của UBND Thành phố.

- Tại các điểm lễ hội đầu năm vẫn còn diễn ra tình trạng tăng giá vé trông giữ phương tiện cao hơn quy định, mặc dù các Ban HĐND Thành phố đã giám sát, kiến nghị nhiều lần song đến nay vi phạm vẫn diễn ra chưa có biện pháp xử lý triệt để¹².

2. Nguyên nhân

2.1. Nguyên nhân khách quan

- Hệ thống hạ tầng giao thông đô thị chưa phát triển kịp tốc độ gia tăng phương tiện giao thông cá nhân, mật độ và lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao trên các tuyến phố nhất là vào giờ cao điểm, trong khi nhiều tuyến đường phải vừa thi công vừa sử dụng¹³.

- Ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân, chủ phương tiện còn hạn chế, chế tài xử lý đối với một số hành vi vi phạm giao thông chưa đủ sức răn đe.

- Hệ thống bến bãi, điểm trông giữ phương tiện, điểm dừng đón trả khách cho các phương tiện công cộng còn thiếu và hạn chế, chưa đáp ứng đủ nhu cầu của người dân.

- Trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ của lực lượng thực thi nhiệm vụ còn thiếu (ô tô, mô tô phân khối lớn, xe cầu trọng tải lớn trên 30 tấn, bộ đàm, áo phản quang, cân trọng tải, camera xử lý vi phạm...) chưa đáp ứng được yêu cầu, chủ yếu dùng sức người.

- Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, hướng dẫn thi hành còn nhiều bất cập gây khó khăn cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông¹⁴.

2.2. Nguyên nhân chủ quan

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của chính quyền một số địa phương và sở, ban, ngành trong việc xử lý vi phạm còn chưa đồng bộ, quyết liệt nên hiệu quả chưa cao.

- Công tác tổ chức giao thông còn bất cập, việc đầu tư hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, vạch kẻ đường,...còn chậm, thiếu đồng bộ.

¹¹ Các bãi trông giữ xe trên phố Nguyễn Cảnh Dị, dọc hai bên đường vành đai 3 thuộc địa bàn Thanh Trì, Hoàng Mai, Thanh Xuân, trước cổng công viên Thủ Lệ quận Ba Đình,...

¹² Khu vực Phủ Tây Hồ, Đền Sóc,...

¹³ Trên địa bàn Thành phố hiện có 06 dự án trọng điểm, 14 điểm, tuyến đường có rào chắn phục vụ thi công

¹⁴ Chưa có quy định về: quy trình xử lý vi phạm qua hình ảnh; công tác quản lý xe 3, 4 bánh của thương, bệnh binh, người tàn tật; quy chế phối hợp giữa cơ quan cấp giấy phép lái xe và cơ quan xử lý vi phạm,...

- Công tác phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng và chính quyền địa phương chưa thường xuyên, liên tục, chủ yếu tập trung vào các đợt cao điểm.

III. Đề xuất, kiến nghị

1. Đối với UBND Thành phố

- Kiến nghị với Bộ Giao thông Vận tải đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình trọng điểm do Bộ làm chủ đầu tư trên địa bàn Thành phố, nhất là đối với các công trình có sử dụng một phần lòng đường, vỉa hè phục vụ thi công.

- Tiếp tục chỉ đạo các cấp, các ngành và chính quyền địa phương phối hợp chặt chẽ, tích cực với các lực lượng chức năng tập trung thực hiện các kế hoạch, giải pháp về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2019.

- Chỉ đạo các sở, ngành liên quan kiểm tra, xử lý tình trạng xe ô tô chở rác đổ rơi, vãi nước rác ra đường gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường, nhất là trên địa bàn huyện Sóc Sơn và thị xã Sơn Tây.

- Nghiên cứu bố trí nguồn vốn hiện đại hóa Trung tâm điều khiển giao thông, bổ sung các trang thiết bị, phương tiện chuyên dụng cho lực lượng Cảnh sát Giao thông và Thanh tra Giao thông nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của các đơn vị.

2. Đối với Sở Giao thông vận tải

- Nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, kết nối hạ tầng giao thông giữa nội thành và ngoại thành, đầu tư lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu, biển báo, vạch sơn kẻ đường,...tại các nút giao, tuyến đường còn thiếu.

- Tăng cường công tác kiểm tra hoàn trả mặt đường của các chủ đầu tư sau khi thi công công trình có sử dụng lòng đường đảm bảo êm thuận, an toàn theo đúng quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với UBND các quận, huyện, thị xã tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các vi phạm về trật tự an toàn giao thông; nghiên cứu tổ chức, lập danh mục cụ thể các điểm trông giữ phương tiện hợp lý đáp ứng cơ bản nhu cầu đỗ xe của nhân dân. Đề xuất, báo cáo UBND Thành phố giải quyết các vướng mắc để tăng cường áp dụng công nghệ hiện đại vào hoạt động trông giữ phương tiện theo tinh thần Nghị quyết 04/2017/NQ-HĐND của HĐND Thành phố về việc thông qua Đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2017-2020, tầm nhìn đến năm 2030”.

- Kịp thời tiếp thu, nghiên cứu tổ chức thực hiện các đề xuất, kiến nghị của các sở, ngành, chính quyền các địa phương, khẩn trương thực hiện các kiến nghị, đề xuất của Công an Thành phố về các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục duy trì sắp xếp hợp lý luồng tuyến vận tải hành khách liên tỉnh theo hướng: các tuyến vận tải hành khách liên tỉnh tập trung kết nối vào các bến xe khách liên tỉnh trên địa bàn thành phố, không để xe khách liên tỉnh hoạt động đi sâu vào khu vực trung tâm thành phố; việc trung chuyển hành khách từ các bến xe khách liên tỉnh vào khu vực trung tâm thành phố và trung chuyển giữa các bến xe khách liên tỉnh do hệ thống xe buýt và các phương tiện giao thông

nội đô đảm nhận. Trước mắt nghiên cứu kéo dài tuyến buýt số 28 (Đông Ngạc - bến xe Giáp Bát) và tuyến buýt số 32 (Nhôn - Bến xe Giáp Bát) kết nối với Bến xe Nước Ngầm nhằm phát huy hiệu quả việc điều chỉnh luồng tuyến vận tải và tạo điều kiện cho nhân dân từ các tỉnh đi đến Bến xe Nước Ngầm có điều kiện được sử dụng xe buýt di chuyển đến các khu vực Trung tâm và khu vực phía Tây, Tây Bắc của Thành phố.

- Sớm hoàn thành việc đánh giá, xác định công suất bến xe theo hướng dẫn của Bộ Giao thông Vận tải để điều tiết lưu lượng xe khách xuất bến cho phù hợp với điều kiện hạ tầng và tổ chức giao thông trên địa bàn Thành phố.

- Nghiên cứu đề xuất UBND Thành phố và Bộ Giao thông Vận tải nhằm quản lý tốt hơn loại hình vận tải ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ quản lý và kết nối hoạt động vận tải hành khách theo hợp đồng (theo Quyết định số 24/QĐ-BGTVT ngày 07/01/2016 của Bộ Giao thông Vận tải).

3. Đối với Công an Thành phố

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông, Cảnh sát Trật tự, Công an các quận, huyện, thị xã, tiếp tục tập trung thực hiện các kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị năm 2019.

- Tăng cường lực lượng thường xuyên phối hợp với Thanh tra giao thông và chính quyền các địa phương kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

4. Đối với UBND các quận, huyện, thị xã

- Tăng cường công tác tuyên truyền và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát các điểm giao thông tĩnh trên địa bàn theo phân cấp, phối hợp thực hiện việc trông giữ phương tiện dưới lòng đường đảm bảo hiệu quả, giảm ùn tắc giao thông.

Ban Đô thị kính báo cáo Thường trực HĐND Thành phố kết quả khảo sát công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019./.

Nơi nhận:

- Thường trực TU;
- Chủ tịch HĐND Thành phố;
- Thường trực HDND Thành phố;
- UBND Thành phố;
- Thành viên Ban Đô thị HĐND TP;
- C/PVP HĐND T.H.Đứng;
- VP UBNDTP;
- Công an TP;
- Các sở: GTVT, TC;
- TT HĐND, UBND các Q,H,TX;
- Lưu: VT, ĐT_(Giang).

(dề b/c)

**TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Nguyên Quân